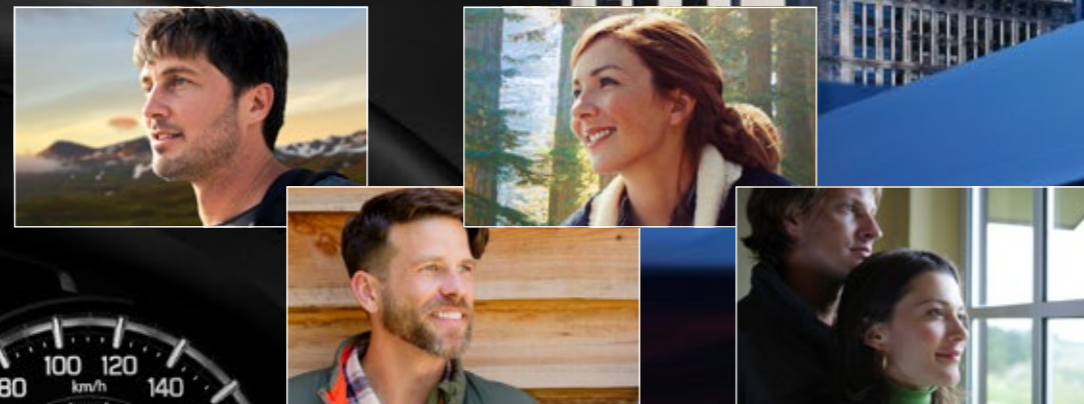


VITARA





Swoboda 4x4

Vitara to znaczy wolność wyboru!

Dzięki zaawansowanej technologii hybrydowej SUV Suzuki z napędem na cztery koła zabierze was prawie wszędzie tam, dokąd sami zechcecie. Vitara jest łatwa w prowadzeniu, ma świetne osiągi i wspaniale wygląda. Poczuj wolność za każdym razem, gdy trzymasz kierownicę!



VITARA



Swoboda 4x4



Podróżuj stylowo! Vitara ma dynamiczną sylwetkę z grillem w kolorze fortepianowej czerni, wyrazistym kształtem przedniego pasa ze zwężającymi się ku górze reflektorami, mocno zarysowane błotniki oraz sportową sylwetkę. To samochód zaprojektowany z myślą o osobach, które nie lubią ograniczeń. Ruszaj przed siebie nie zawsze wybierając główne drogi!





Swoboda 4x4

Vitara świetnie się prowadzi i jest bardzo poręcznym autem. Napędzana oszczędnymi i mocnymi silnikami z systemami hybrydowymi łatwo dopasowuje się do nowych zadań i potrzeb. Suzuki daje ci więcej możliwości!





Swoboda

4x4



Dzięki zaawansowanemu napędowi na cztery koła ALLGRIP SELECT 4WD sprawdzi się w różnych warunkach, bez względu na to czy celem są górskie drogi, czy szlaki bez utwardzonej nawierzchni. Nie ważne jakie warunki zastaniesz na drodze. Jeśli jesteś gotowy na przygodę, po prostu włącz silnik i ruszaj przed siebie!





Swoboda 4x4

Bezpieczna i dobrze wyposażona.
Wszystko dla twojej wygody, komfortu i spokoju.
Podróżuj swobodnie, ciesz się życiem
i wolnością sprawdzonych napędów 4x4 od Suzuki.



ALLGRIP SELECT



Cztery tryby jazdy do dyspozycji kierowcy

Układ napędu na cztery koła ALLGRIP SELECT może działać w jednym z czterech trybów jazdy: Auto, Sport, Snow lub Lock, wybieranych za pomocą pokrętki w konsoli środkowej. Aktualnie wybrany tryb jest prezentowany na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Układ napędowy

Ciesz się swobodą jazdy w każdym terenie, jaką daje Vitara. Napęd na cztery koła ALLGRIP SELECT z możliwością wyboru charakterystyki pracy oraz dwie jednostki silnikowe do wyboru, pozwalają na znalezienie optymalnego rozwiązania, łączącego wydajność napędu hybrydowego i osiągi.



Auto

W tym trybie priorytetem jest obniżenie zużycia paliwa podczas jazdy w typowych warunkach. Napęd na 4 koła włączany jest tylko w przypadku wykrycia śliskiej nawierzchni.



Sport

Zwiększa responsywność silnika i kieruje dodatkowy moment obrotowy na tylne koła, czym poprawia prowadzenie pojazdu w zakrętach.



Snow

Zapewnia doskonałą stabilność i zwiększoną przyczepność, zwłaszcza podczas przyspieszania na śniegu, nieutwardzonych lub śliskich nawierzchniach.

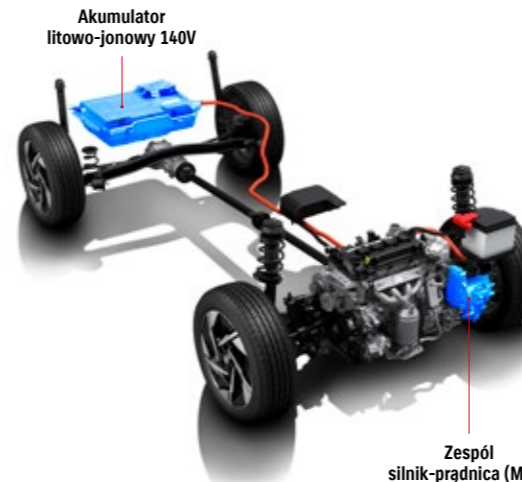


Lock

Ten tryb zapewnia maksymalny moment obrotowy na tylnych kołach, co pozwala kierowcy łatwo wydstać auto, które ugrzęzło w głębokim śniegu, błocie lub piasku. Tryb zostaje automatycznie zastąpiony przez tryb „Snow” przy prędkości 60 km/h.



STRONG HYBRID



Schemat przedstawia wersję 4WD

Silnik 1.5 DUALJET

Półtoralitrowa jednostka korzysta z technologii dwóch wtryskiwaczy na każdy z cylindrów, która zwiększa efektywność cieplną. Rozwiązania zastosowane w silniku 1.5 DUALJET zapewniają oszczędność paliwa oraz niską emisję CO₂, a liniowa charakterystyka momentu obrotowego przyczynia się do zwiększenia płynności przyspieszania.

Hybrydowy układ Strong Hybrid

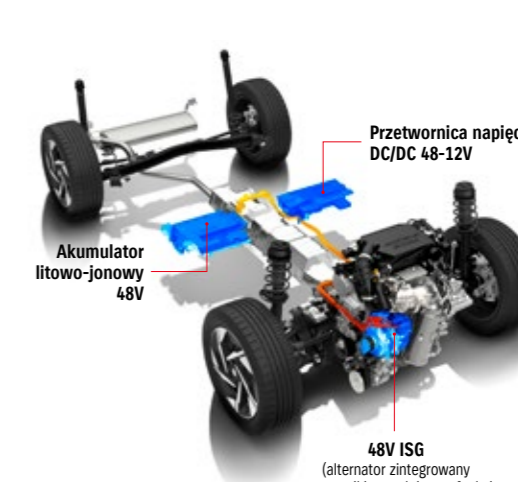
Układ Strong Hybrid stanowi połączenie silnika spalinowego 1.5 DUALJET, jednostki MGU (Motor Generator Unit) będącej równocześnie silnikiem elektrycznym i generatorem prądu, litowo-jonowego akumulatora trakcyjnego (140V) oraz sześciobiegowej skrzyni biegów AGS. Układ MGU odpowiada za samodzielne poruszanie się w trybie EV oraz wspomaga pracę silnika spalinowego podczas przyspieszania. Ponadto, układ Strong Hybrid generuje energię elektryczną podczas jazdy z jednostajną prędkością oraz podczas wytracania prędkości.

Zautomatyzowana skrzynia AGS

Skrzynia AGS łączy wygodę użytkowania skrzyni automatycznej z szybkością działania skrzyni manualnej. Skrzynia korzysta z napędu elektrycznego podczas zmian biegów, by zapewnić płynność jazdy.



48V SHVS MILD HYBRID



Silnik 1.4 BOOSTERJET

Turboładowany silnik z bezpośrednim wtryskiem 1.4 BOOSTERJET. Zastosowanie turbosprężarki oraz intercoolera zwiększa moment obrotowy dostępny w niskim zakresie prędkości obrotowych silnika.

Układ mild hybrid 48V SHVS

Kluczowymi elementami lekkiego i kompaktowego układu mild hybrid 48V SHVS są: urządzenie ISG (alternator zintegrowany z rozrusznikiem pełniącym funkcję silnika elektrycznego) oraz akumulator litowo-jonowy 48V, charakteryzujący się znakomitymi właściwościami ładowania i zasilania układu w energię elektryczną. Podczas przyspieszania ISG wspiera silnik spalinowy, obniżając tym samym zużycie paliwa, a podczas zwalniania generuje energię elektryczną do ładowania akumulatorów. Ponadto, zapewnia szybkie i ciche ponowne uruchamianie silnika.

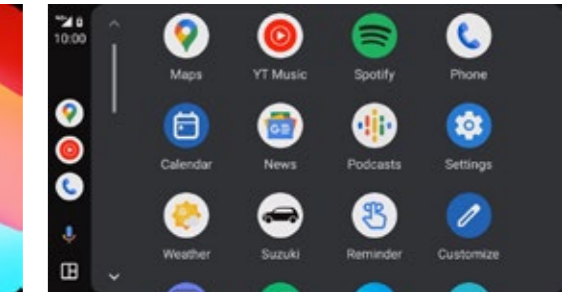
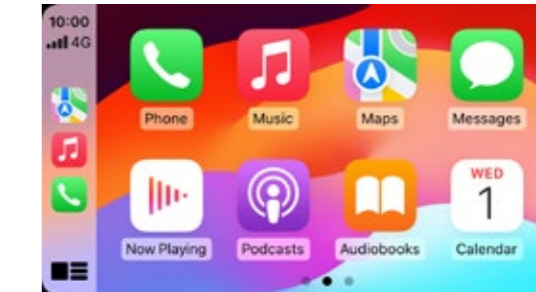
6-biegowa manualna skrzynia biegów

Zoptymalizowane przełożenia manualnej skrzyni biegów wpływają na redukcję zużycia paliwa i polepszają płynność jazdy. W układzie sterowania mechanizmem zmiany biegów zastosowano rozwiązania zapewniające lekkość i precyzję działania.



Wnętrze

Każdy detal zaprojektowano z myślą o czerpaniu przyjemności z jazdy. Ergonomicznie rozmieszczone elementy obsługi są łatwo dostępne, a czytelne wskazania wyświetlaczy umożliwiają szybki wgląd w kluczowe parametry dotyczące jazdy.

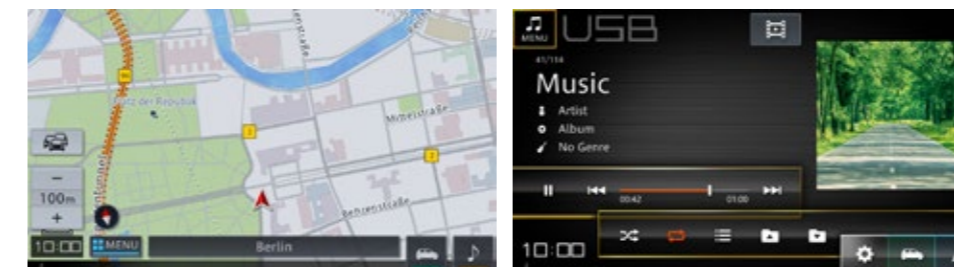


Apple CarPlay™ umożliwia podłączenie iPhone'a w celu wykonywania połączeń, odtwarzania muzyki, wysyłania i odbierania wiadomości oraz uzyskiwania wskazówek dojazdu – wszystko to za pośrednictwem Siri i poleceń głosowych lub ekranu dotykowego na desce rozdzielczej.



Android Auto™ to prosty i bezpieczny sposób na korzystanie z telefonu w samochodzie. Dzięki komunikacji głosowej z Asystentem Google możesz skoncentrować się na prowadzeniu pojazdu. Ciesz się swoimi ulubionymi mapami, plikami i aplikacjami do obsługi wiadomości na wyświetlaczu samochodowym.

- *Funkcja Apple CarPlay jest dostępna w krajach, które wymienione zostały pod tym linkiem: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>
- Więcej szczegółów, w tym modele iPhone'a kompatybilne z Apple CarPlay, można znaleźć na stronie: <http://www.apple.com/ios/carplay/>
- *Apple, Apple CarPlay, iPhone i Siri są znakami towarowymi firmy Apple Inc. zarejestrowanymi w Stanach Zjednoczonych i innych krajach.
- *Funkcja Android Auto jest dostępna w krajach, które wymienione zostały pod tym linkiem: <https://www.android.com/auto/>
- Wymaga kompatybilnego smartfona z systemem Android™ oraz aktywnego transferu danych komórkowych.
- *Google, Android, Android Auto, YouTube Music są znakami towarowymi firmy Google LLC.
- *Bluetooth jest zarejestrowanym znakiem towarowym Bluetooth SIG, Inc.
- *Wi-Fi® jest zarejestrowanym znakiem towarowym Wi-Fi Alliance®.



System multimedialny z 9-calowym ekranem

Panel audio oferuje możliwość połączenia ze smartfonem przez złącze USB lub przez WiFi®, by korzystać z szeregu aplikacji poprzez Apple CarPlay® lub Android Auto™ – w zależności od posiadanego telefonu. Pozostałe funkcje to między innymi wykonywanie połączeń telefonicznych i odtwarzanie muzyki przez Bluetooth®. Wyświetlacz systemu zapewnia łatwy dostęp do szczegółowych parametrów jazdy, komunikatów technicznych oraz obrazu z kamery cofania.



Zestaw wskaźników z wyświetlaczem wielofunkcyjnym

Integralnym elementem zestawu wskaźników jest kolorowy wyświetlacz wielofunkcyjny o przekątnej 4,2 cala, który wyświetla wybrane przez kierowcę, bieżące parametry jazdy. Na ekranie wyświetlane są między innymi informacje o wybranym trybie systemu ALLGRIP, przepływ energii w układzie hybrydowym, parametry adaptacyjnego tempomatu oraz ograniczenia prędkości.*

*Dostępne wskazania różnią się w zależności od wersji wyposażenia.



Wygoda, funkcjonalność i ergonomia

Vitara daje ci komfort codziennego użytkowania – jest przestronna, wyposażona w automatyczną klimatyzację i ma obszerną przestrzeń bagażową, która pomoże zmieścić w samochodzie wszystko, czego potrzebujesz. Komfortowe fotele z miłą w dotyku tapicerką, miejsce na butelki z napojami oraz schowki na drobiazgi, które chcesz mieć zawsze pod ręką sprawiają, że każda podróż będzie wspaniałą przygodą.



Automatyczna klimatyzacja

Sprawia, że podróż jest nie tylko komfortowa lecz także bezpieczniejsza – w upalne dni zmniejsza zmęczenie kierowcy, a zimą pozwala zmniejszyć nadmierną wilgotność w kabinie. Klimatyzacja współpracuje z wygodnym w obsłudze ekranem LCD.



Podłokietnik pomiędzy przednimi fotelami

Przesuwany podłokietnik to nie tylko możliwość wygodnego podparcia rąk kierowcy i pasażera, ale też zamykany schowek na drobiazgi.

Dach panoramiczny

Otwierany, o dużej powierzchni, z wewnętrzną roletą sterowaną elektrycznie. Przy dobrej pogodzie można się dzięki temu cieszyć powiewem świeżego powietrza bez włączania klimatyzacji. Poza tym, nic nie zastąpi widoku gwiazd w czasie wieczornych podróży!

Łatwy dostęp do bagażnika

Szeroka pokrywa bagażnika zapewnia wygodny dostęp do przestrzeni ładunkowej. Oparcie tylnej kanapy można złożyć (w proporcjach 60/40) w przypadku, gdy potrzebujesz więcej miejsca na przewożone przedmioty.

Zaawansowane systemy bezpieczeństwa

Vitara wyposażona została w najnowocześniejsze systemy wspomagające kierowcę i podnoszące bezpieczeństwo w czasie jazdy. Dzięki zaawansowanym układom i systemom elektronicznym Twoje podróże staną się o wiele bardziej bezpieczne.



*Możliwości detekcyjne kamer, czujników, kamery DMS i diody DMS LED w zakresie wykrywania przeszkód, pasów ruchu, znaków drogowych i kierowcy, są ograniczone. Podczas jazdy nie należy polegać wyłącznie na działaniu systemów bezpieczeństwa. Prowadząc pojazd, zachowaj ostrożność. Zalecana odległość między pojazdami jest zależna od prędkości pojazdu.



DSBS II (Dual Sensor Brake Support II) - układ reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową drugiej generacji

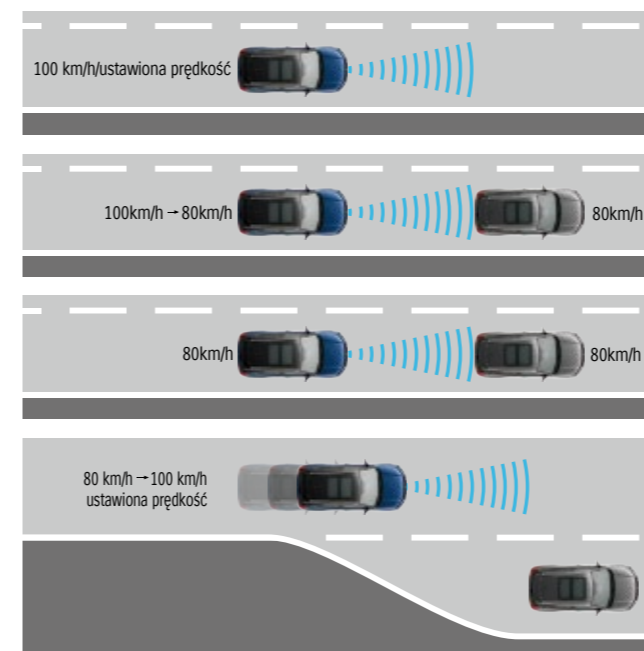
Nad bezpieczeństwem jazdy czuwa radar milimetrowy oraz kamera monoskopowa, które mają za zadanie wykryć pojazdy, rowerzystów i pieszych poruszających się na wprost lub w poprzek toru jazdy Vitary. Gdy system wykryje ryzyko kolizji, ostrzeże kierowcę sygnałem dźwiękowym i wizualnym. W razie potrzeby układ może wspomagać hamowanie lub uruchomić automatyczne hamowanie awaryjne.

Możliwości detekcyjne systemu DSBS II



ACC (Adaptive Cruise Control - tempomat adaptacyjny)

Uruchomienie adaptacyjnego tempomatu zwiększa komfort prowadzenia auta podczas jazdy na długich dystansach i w ruchu miejskim poprzez automatyczne przyspieszania i zwalnianie przy jednoczesnym utrzymaniu bezpiecznego odstępu od poprzedzającego pojazdu. Gdy instrumenty pomiarowe nie wykryją pojazdów na obranym pasie ruchu, układ będzie utrzymywał ustawioną przez kierowcę prędkość. Dzięki połączeniu z funkcją wykrywania znaków drogowych, system pomaga zachować prędkość zgodną z ograniczeniem obowiązującym na danym odcinku drogi.



1. Utrzymywanie stałej prędkości

Jeśli przed autem nie ma innych pojazdów, utrzymywana jest prędkość ustawiona przez kierowcę.

2. Automatyczne zwalnianie

Prędkość zostanie zmniejszona do wartości, z jaką porusza się poprzedzający pojazd.

3. Podążanie za poprzedzającym pojazdem i zachowanie dystansu

Podczas jazdy za innym pojazdem, utrzymywana jest prędkość dostosowana do poprzedzającego auta.

4. Automatyczne przyspieszanie

Gdy poprzedzający pojazd zmieni pas ruchu i w zasięgu instrumentów nie będzie innych pojazdów, Vitara przyspieszy do uprzednio wybranej przez kierowcę prędkości.



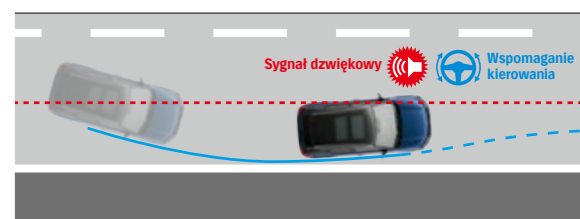
LKA (Lane Keep Assist - wspomaganie utrzymania pasa ruchu)

Funkcja ta pomaga kierowcy pozostać na środku obranego pasa ruchu, wykonując delikatne korekty toru jazdy. Ponadto, wykrywa przeszkody, takie jak pojazdy lub roboty drogowe, będące w pobliżu pasa ruchu i wspomaga wykonywanie ruchów kierownicy, mających na celu zachowanie bezpiecznej odległości.



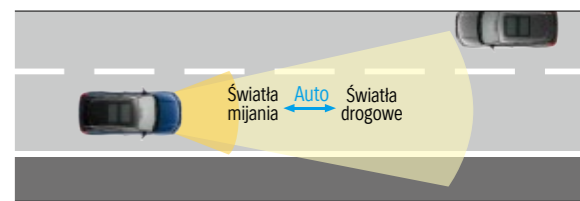
LDP (Lane Departure Prevention - zapobieganie zjeżdżaniu z pasa ruchu)

Podczas jazdy system wykrywa linie wyznaczające pas ruchu i przewiduje tor jazdy. Gdy system wykryje ryzyko niezamierzonej zmiany pasa ruchu, ostrzeże kierowcę poprzez sygnały dźwiękowe i wibracje kierownicy, a w razie potrzeby, pomaga skierować samochód w kierunku środka pasa ruchu.



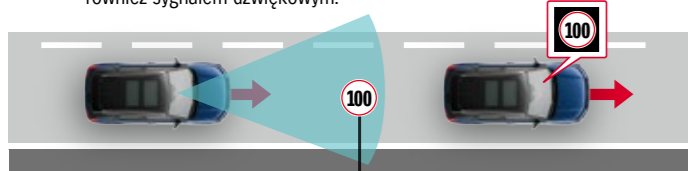
HBA (High Beam Assist - automatyczne przełączanie świateł drogowych)

Podczas jazdy z włączonymi światłami drogowymi, samochód przełączy je na światła mijania, zależnie od obecności innych pojazdów oraz warunków otoczenia. Po wykryciu nadjeżdżającego lub poprzedzającego pojazdu oraz w wystarczająco oświetlonym obszarze, następuje automatyczne przełączenie na światła mijania. Gdy w zasięgu nie ma innych pojazdów, a droga nie jest oświetlona, układ włączy światła drogowo. (Funkcja działa powyżej prędkości 40 km/h)



TSR (Traffic Sign Recognition – rozpoznawanie znaków drogowych)

Znaki drogowe wyświetlane są na ekranie zestawu wskaźników. Gdy dopuszczalna prędkość zostanie przekroczona, układ ostrzega kierowcę sygnałem wizualnym, a w razie kontynuowania jazdy z nadmierną prędkością, również sygnałem dźwiękowym.



Samochód podczas jazdy wykrywa znak drogowy. Znak zostaje wyświetlony wraz z rozpoczęciem obowiązywania ograniczenia.

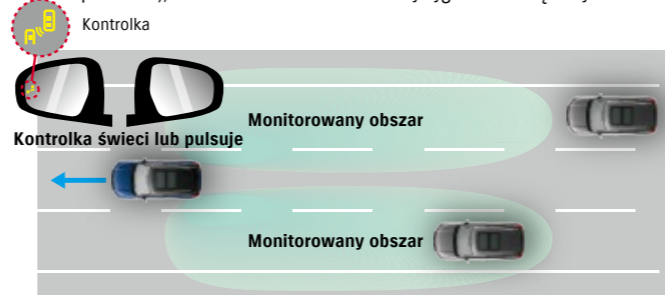
Typ znaku drogowego	Przykład znaku drogowego
Ograniczenie prędkości	Określone bezpośrednio  
	Powiązane z obszarem lub rodzajem drogi      
Koniec ograniczenia prędkości	 
Zakaz wyprzedzania	 

Typ znaku drogowego	Przykład znaku drogowego
Stop	
Roboty drogowe	
Przejście dla pieszych	
Inne	   

Ze względu na zróżnicowanie znaków drogowych pomiędzy regionami lub państwami, niektóre z nich mogą nie zostać wykryte przez funkcję TSR.

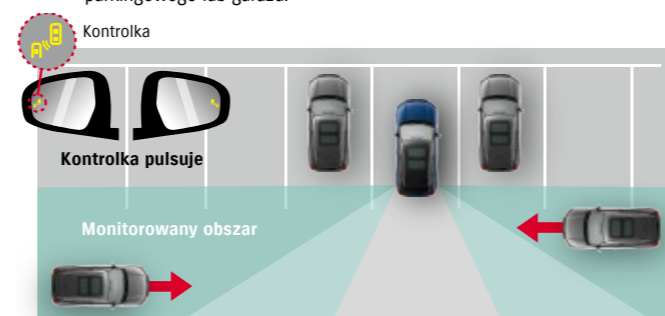
BSM (Blind Spot Monitor – monitorowanie martwych pól widoczności)

Znajdujące się w tylnej części auta czujniki radarowe wykrywają obiekty znajdujące się lub zbliżające do tzw. martwych pól widoczności po obu stronach pojazdu. W przypadku wykrycia zagrożenia kolizji kierowca zostaje ostrzeżony za pomocą podświetlanej kontrolki (na lusterku bocznym po stronie, z której może nastąpić kolizja). Gdy kierowca włączy w tym czasie kierunkowskaz (aby zmienić pas ruchu), zostanie dodatkowo ostrzeżony sygnałem dźwiękowym.



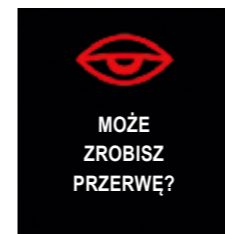
RCTA (Rear Cross Traffic Alert – ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu)

Dodatkowym udogodnieniem, podnoszącym poziom bezpieczeństwa, jest funkcja wykrywania zbliżających się z tyłu obiektów i ostrzegania o nich. Jest to funkcja szczególnie przydatna podczas wyjeżdżania do tyłu z miejsca parkingowego lub garażu.



DMS (Driver Monitoring System – system monitorowania kierowcy)

Kamera zainstalowana w desce rozdzielczej monitoruje twarz kierowcy, sprawdzając skłonność do zamykania oczu oraz w którą stronę patrzy kierowca. Gdy system wykryje senność lub dekoncentrację, system wyemituje ostrzeżenie dźwiękowe i wyświetli informację na ekranie zestawu wskaźników.



Ostrzeżenie o senności
System wykrywa senność kierowcy poprzez analizę stopnia przymknięcia powiek oraz częstotliwość ziewania. Gdy układ wykryje senność podczas jazdy z prędkością 65 km/h lub wyższą, wyda ostrzeżenie dźwiękowe i wyświetli informację na ekranie zestawu wskaźników, rekomendując wykonanie przerwy w jeździe.



Ostrzeżenie o zaśnięciu
Gdy podczas jazdy z prędkością 65 km/h lub wyższą, kierowca zamknie oczy na dłuższy czas, system wyda ostrzeżenie dźwiękowe i wyświetli informację na ekranie zestawu wskaźników, rekomendując wykonanie przerwy.



Ostrzeżenie o rozproszeniu uwagi
Gdy podczas jazdy z prędkością 20 km/h lub wyższą system wykryje, że kierowca nie koncentruje się na prowadzeniu pojazdu, system wyda ostrzeżenie dźwiękowe i wyświetli informację na ekranie zestawu wskaźników.

Tylne czujniki parkowania

Czujniki ultradźwiękowe w tylnym zderzaku wykrywają przeszkody podczas jazdy do tyłu i ostrzegają kierowcę o odległości do obiektu za pomocą sygnałów dźwiękowych.



HHC (Hill Hold Control – wspomaganie ruszania na wzniesieniach)

Funkcja Hill Hold Control Control ułatwia ruszanie pod górę, zapobiegając staczaniu się pojazdu w momencie, gdy kierowca przesuwa stopę z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.



eCall

W przypadku wystąpienia kolizji system eCall automatycznie wysyła wiadomość do służb ratowniczych z aktualną lokalizacją samochodu. Funkcja może również zostać uruchomiona ręcznie przez przycisk alarmowy SOS.



SUZUKI connect

Pozostań w kontakcie z samochodem

Pobierz i zainstaluj aplikację SUZUKI CONNECT na swoim smartfonie, aby zyskać zdalny dostęp do wybranych parametrów pojazdu. Dzięki aplikacji, korzystanie z Twojego samochodu Suzuki będzie jeszcze wygodniejsze i pewniejsze.



- Powiadomienia o statusie
- Lokalizowanie zaparkowanego samochodu
- Historia jazdy
- Geofencing i alerty dozoru
- Powiadomienia o bezpieczeństwie
- Powiadomienia o aktywowaniu kontrolki ostrzegawczych
- Przeglądy okresowe / powiadomienia o wycofaniu z rynku

Zaawansowane rozwiązania - dla waszego spokoju



Swoboda 4x4





KOLORY

LAKIERY DWUKOLOROWE



Sphere Blue Pearl × Cosmic Black Pearl Metallic



Bright Red × Cosmic Black Pearl Metallic



Solar Yellow Pearl Metallic × Cosmic Black Pearl Metallic



Savanna Ivory Metallic × Cosmic Black Pearl Metallic



Ice Grayish Blue Metallic × Cosmic Black Pearl Metallic

LAKIERY JEDNOKOLOROWE



Titan Dark Gray Pearl Metallic



Cosmic Black Pearl Metallic



Silky Silver Metallic



Cool White Pearl



White

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE WYMIARY

PREMIUM

BEZPIECZEŃSTWO

- Czolowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
- System dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera
- Boczne i kurtynowe poduszki powietrzne
- Przednie 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z napinaczami pirotechnicznymi i ogranicznikami siły napięcia oraz regulacją wysokości mocowania
- Tylne 3-punktowe pasy bezpieczeństwa
- System mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX
- Blokada zamka w drzwiach tylnych
- System ABS + EBD + wspomagania hamowania awaryjnego BAS
- System stabilizacji toru jazdy ESP® z kontrolą trakcji
- Funkcja automatycznego włączania świateł
- HBA (High Beam Assist - automatyczne przełączanie świateł drogowych)
- DSBS II (Dual Sensor Brake Support II - układ reagowania przedkolizyjnego z detekcją dwukanałową drugiej generacji)
- LKA (Lane Keep Assist - wspomaganie utrzymania pasa ruchu)
- TSR (Traffic Sign Recognition - system rozpoznawania znaków drogowych)
- ISCS (Intelligent Speed Control Support - inteligentny asystent kontroli prędkości)
- DMS (Driver monitoring system - system monitorowania kierowcy)
- LDP (Lane departure prevention - zapobieganie zjeżdżaniu z pasa ruchu)
- ESS (Emergency stop signal - sygnalizacja hamowania awaryjnego)
- HHC (Hill Hold Control - wspomaganie ruszania na wzniesieniu)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System - system kontroli ciśnienia w kołach)
- System bezpiecznych pedałów (zapadających się w przypadku zderzenia)
- Rejestrator danych zdarzenia drogowego
- Światła do jazdy dziennej LED
- Immobiliser
- Alarm
- Tylne czujniki parkowania
- System eCall

PREMIUM PLUS

Zawiera wyposażenie Premium oraz dodatkowo:

- BSM (Blind Spot Monitor - monitorowanie martwych pól widoczności)
- RCTA (Rear Crossing Traffic Alert - ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu)
- AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System - ostrzeżenie dźwiękowe o zbliżającym się pojeździe) dla wersji 1,5 Hybrid
- HDC (Hill Descent Control - wspomaganie zjazdu ze wzniesienia) dotyczy wersji z napędem ALLGRIP

ELEGANCE / ELEGANCE SUN

Zawiera wyposażenie Premium Plus oraz dodatkowo:

- Tapicerka siedzeń i bocznych drzwi ze skóry syntetycznej i zamszu syntetycznego
- Listwa ozdobna deski rozdzielczej, lakierowana, z mikrowzorem
- Przednie i tylne czujniki parkowania
- Głośniki wysokotonowe (2 szt.)
- Schowek na okulary (dotyczy Elegance Sun)

ESP® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Mercedes-Benz Group AG. Układ ESP zaprojektowano tak, aby pomóc utrzymać samochód pod kontrolą. Jednak jego skuteczność zależy od warunków jazdy i stan nawierzchni drogi. Skuteczność układu jest zależna od przyczepności opon do podłoża. Bluetooth® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Bluetooth SIG, Inc.

KOMFORT I WNĘTRZE

- Elektryczne, progresywne wspomaganie układu kierowniczego
- Regulacja kolumny kierownicy w dwóch płaszczyznach
- System kluczyka elektronicznego
- Elektrycznie regulowane szyby w drzwiach przednich
- Komunikacja bezprzewodowa Bluetooth® z zestawem głośnomówiącym i przyciskami sterowania w kole kierownicy
- Kierownica z przyciskami sterowania radiem oraz tempomatem
- Głośniki szerokokopasmowe (4 szt.)
- Gniazdo USB
- Gniazdo 12V w kabinie
- Lusterko wsteczne z manualną regulacją dzień/noc
- Funkcja automatycznego włączania wycieraczek
- Dzielone i składane oparcie tylnej kanapy (60:40)
- Tapicerka siedzeń tekstylna z białymi szwami
- Oświetlenie wnętrza kabiny oraz bagażnika
- ACC (Adaptive Cruise Control - tempomat adaptacyjny)
- Kolorowy wyświetlacz wielofunkcyjny 4,2" w zestawie wskaźników
- System multimedialny z ekranem dotykowym 9" z funkcją nawigacji
- Połączenie ze smartfonem (Apple CarPlay™, Android Auto™)
- Klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym
- Kamera cofania
- Pakiet usług Suzuki Connect

NADWOZIE

- Relingi dachowe (srebrne)
- Reflektory LED Hi/Low
- Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia
- Pokrywa bagażnika otwierana przyciskiem elektromagnetycznym
- Tylne światło przeciwmgłowe
- Tylne szyba ogrzewana, z wycieraczką i spryskiwaczem
- Obudowy lusterek zewnętrznych w kolorze nadwozia
- Antena dachowa
- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne
- Felgi aluminiowe 17"
- Zestaw naprawczy koła
- Osłony nadkoli, progów i zderzaków
- Szyby atermiczne
- Chromowana listwa osłony chłodnicy
- Chromowana listwa ozdobna zderzaka przedniego
- Chromowane elementy ozdobne przednich błotników
- Spojler dachowy

- Przyciemniane szyby w tylnej części nadwozia

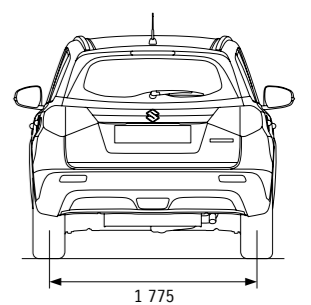
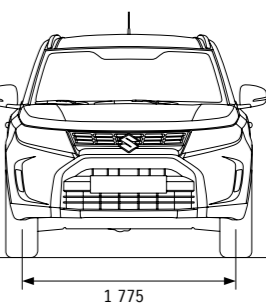
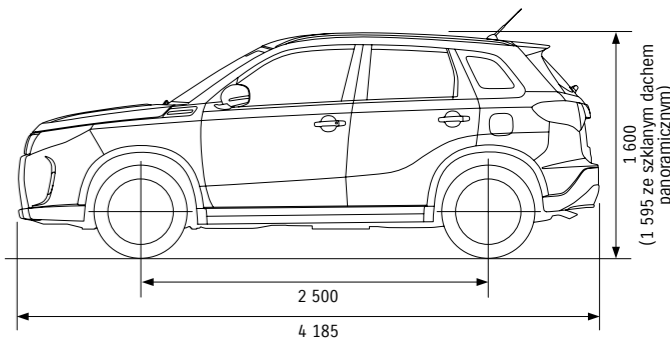
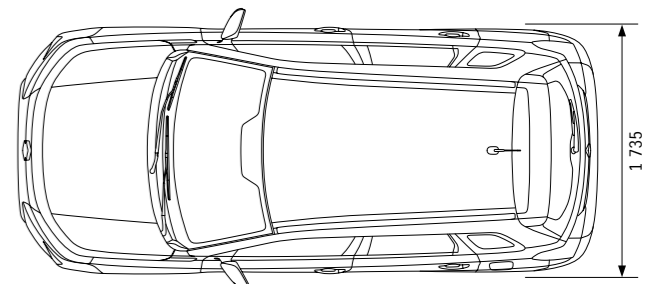
- Felgi aluminiowe 17" polerowane
- Elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane lusterka zewnętrzne
- Kierunkowskazy w obudowach lusterek zewnętrznych
- Przeszklony dach panoramiczny (dotyczy Elegance Sun)

DANE TECHNICZNE						
Liczba drzwi	5					
Silnik	Benzynowy turbodoładowany 1,4 BoosterJet mild Hybrid		Benzynowy wolnossący 1,5 DualJet Hybrid			
Układ napędowy	2WD	4WD (ALLGRIP)	2WD	4WD (ALLGRIP)		
Typ	6MT		6AGS			
MASY I WYMIARY						
Długość / szerokość / wysokość	mm	4185 / 1775 / 1600 (1595 ze szklanym dachem panoramicznym)				
Masa własna (bazowa / z pełnym wyposażeniem)	kg	1 180 / 1 227	1 250 / 1 290	1 250 / 1 277 / 1 320 / 1 347		
Dopuszczalna masa całkowita	kg	1 650	1 720	1 700 / 1 770		
Rozstaw osi	mm	2 500				
Minimalny promień skrętu	m	5,2				
Prześwit	mm	175				
Liczba miejsc	osoby	5				
SILNIK						
Typ	K14D		K15C			
Liczba cylindrów / liczba zaworów	4 / 16					
Pojemność skokowa	cm ³	1 373				
Maksymalna moc	kW/obr./min (KM)	95 (129) / 5 500		75 (102) / 6 000		
Maksymalny moment obrotowy	Nm/obr./min	235 / 2 000 - 3 000		138 / 4 400		
Zasilanie	Wtrysk bezpośredni		Wtrysk wielopunktowy			
SILNIK ELEKTRYCZNY						
Maksymalna moc	kW (KM)	10 (13,6)		24,6 (33,5)		
Maksymalny moment obrotowy	Nm	-		60		
UKŁAD HYBRydowy						
Łączna moc układu hybrydowego	kW (KM)	-		85 (116)		
PODWOZIE						
Układ kierowniczy	Przekładnia zębatkowa, wspomagany elektrycznie					
Hamulce	Przód	Tarczowe, wentylowane				
	Tył	Tarczowe				
Zawieszenie	Przód	Kolumny MacPhersona				
	Tył	Belka skrętna				
Ogumienie	215/55R17					
DANE EKSPLOATACYJNE						
Pojemność bagażnika	Maksymalna pojemność (dane producenta)	litry	1119		1046	
	Złożone oparcia tylnej kanapy (metoda VDA)	litry	-		642	
	Podniesione oparcia tylnej kanapy (metoda VDA)	litry	362		289	
Pojemność zbiornika paliwa	litry	47				
Zużycie paliwa	Prędkość niska	l/100km	5,9-6,0	6,3-6,4	4,9	5,6
	Prędkość średnia	l/100km	4,6-4,7	5,0-5,2	4,5	5,1-5,2
	Prędkość wysoka	l/100km	4,4-4,5	4,7-4,8	4,4	4,9
	Prędkość bardzo wysoka	l/100km	5,6-5,7	5,7-6,0	5,9-6,0	6,5
	Cykl mieszany	l/100km	5,3	5,4-5,5	5,0-5,1	5,6
Emisja CO ₂ (WLTP)	g/km	119-120	128-130	113-114	126-127	
Norma czystości spalin	Euro 6e					
Prędkość maksymalna	km/h	190		175		
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	9,5	10,2	12,7	13,5	

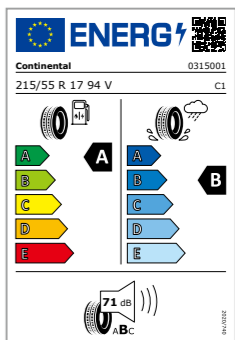
Powyższe dane zostały dostarczone przez producenta i mogą się różnić pomiędzy poszczególnymi rynkami. Niniejsza specyfikacja może ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia.

Zużycie paliwa i emisja CO₂ samochodów Suzuki zostały określone zgodnie z procedurą WLTP w oparciu o Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) 715/2007 z późn. zm. i aktami wykonawczymi. Należy pamiętać, że wpływ na rzeczywiste parametry samochodu, w tym w zakresie zużycia paliwa, emisji CO₂, prędkości maksymalnej, przyspieszenia (także innych właściwości trakcyjnych) ma m.in. obsługa samochodu, styl jazdy, warunki drogowy i atmosferyczne, a także inne czynniki natury nietechnicznej. Należy pamiętać, że poziom zużycia paliwa i emisji CO₂ może ulec podwyższeniu również na skutek montażu akcesoriów oraz wyposażenia opcjonalnego w stosunku do homologowanej wersji wyposażenia. Dlatego rzeczywiste dane mogą nieco różnić się od podanych w niniejszym katalogu.

WYMIARY



OPONY





Niniejszy katalog ma wyłącznie charakter informacyjny, a znajdujące się w nim informacje były aktualizowane na dzień jego redakcji. Podane w niniejszym katalogu informacje nie stanowią oferty ani zapewnienia, w szczególności w rozumieniu art. 66 § 1 oraz art. 5561 Kodeksu Cywilnego. Zawarte w niniejszym katalogu informacje na temat gwarancji samochodów Suzuki nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji, w szczególności w rozumieniu art. 577 Kodeksu Cywilnego. Gwarancja zostanie udzielona przy sprzedaży samochodu, a jej warunki zostaną określone w dokumencie gwarancyjnym. Ze względu na ograniczenia techniki, kolory przedstawione w niniejszym katalogu mogą się różnić od rzeczywistych kolorów nadwozia i tapicerki. Prezentowane zdjęcia mogą zawierać wyposażenie opcjonalne (akcesoryjne), dodatkowo płatne. Producent i/lub Suzuki Motor Poland Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji, wyglądu, parametrów technicznych oraz wyposażenia samochodów Suzuki przedstawionych w niniejszym katalogu. Autoryzowani Dystrybutorzy będą informowani o zmianach tak szybko, jak jest to możliwe. Dlatego też, prosimy o kontakt z najbliższym Autoryzowanym Dystrybutorem Suzuki w celu uzyskania aktualnych informacji na temat samochodów Suzuki. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji samochodu następuje w umowie jego sprzedaży. Informacje o recyklingu samochodów Suzuki, w tym o konstrukcji samochodów, przedmiotów wyposażenia i ich części w zakresie przydatności do odzysku i recyklingu, o zgodnym z wymogami ochrony środowiska postępowaniu z samochodami stanowiącymi odpady, jak też informacje o postępie i rozwoju w zakresie odzysku i recyklingu samochodów.



SUZUKI MOTOR POLAND Sp. z o.o.
01-378 Warszawa, ul. Połczyńska 10, tel.: (22) 329 41 00
www.suzuki.pl

Data opracowania: 06/2024
NR KAT. 99999-B1V03-801 2403