

ISUZU
D-MAX



ISUZU D-MAX to coś więcej niż zwykły pick-up - to wyraz siły i niezawodności. Zaprojektowany dla tych, którzy oczekują maksymalnej wytrzymałości, powstał, by sprawdzać się w najbardziej wymagających warunkach.

D-MAX zapewnia niezmienną wydajność. Każde wyzwanie, z którym się mierzy, umacnia jego reputację jako pojazdu, który wytrzymuje próbę czasu i zdobywa zaufanie profesjonalistów. Ponad sto lat inżynieryjnej doskonałości, której można zaufać - ISUZU D-MAX jest efektem nieustannej innowacji i sprawdzonej trwałości. Zakorzeniony w uznanym rzemiośle, każdy detal odzwierciedla precyzję, jakość i celowość - to prawdziwe ucieleśnienie dziedzictwa ISUZU: solidny, sprawdzony i godny zaufania.



**WYTRZYMAŁY
SPRAWDZONY
NIEZAWODNY**



ISUZU D-MAX nadal redefiniuje połączenie wytrzymałości i charakteru dzięki najnowszym zmianom w nadwoziu, a odświeżony wygląd przyciąga spojrzenia i podkreśla większą pewność prowadzenia w każdych warunkach.

Aerodynamika odgrywa tu kluczową rolę. Wprowadzone ulepszenia nie służą jedynie efektowi wizualnemu- ich zadaniem jest zmniejszenie oporu i optymalizacja przepływu powietrza wokół nadwozia. Efektem jest płynniejsza, stabilniejsza jazda, zwłaszcza przy większych prędkościach, a także lepsza ekonomia paliwowa i zmniejszony hałas wiatru. ISUZU D-MAX prezentuje odświeżony, nowoczesny wygląd z ostrzejszą stylizacją przedniej części nadwozia i bardziej dynamiczną sylwetką tylnej części. Wyraziste akcenty i smukłe linie nadają mu pewną siebie, nowoczesną prezencję, która wyróżnia się z każdej perspektywy.

Niezależnie od tego, czy poruszasz się po miejskich ulicach, czy pokonujesz teren off-road, ISUZU D-MAX udowadnia, że przemyślany design i wytrzymałość mogą iść w parze. To pick-up, który pracuje równie ciężko, jak dobrze wygląda.

SIŁA W CZYSTEJ FORMIE

[A]



[B]



[C]



[A] **Nowe 18-calowe felgi aluminiowe:** Stylowo zaprojektowane, z otworem w każdym ramieniu, nadają cieńszy i lżejszy wygląd oraz tworzą charakterystyczny efekt obrotu, podkreślający dynamiczny ruch do przodu.

[B] **Nowy projekt atrapy grilla:** Wyrazista, agresywna stylistyka podkreśla surowy i solidny charakter D-MAX.

[C] **Kurtyna powietrzna (Air Curtain):** Aerodynamiczna integracja kół i dolnej części nadwozia optymalizuje przepływ powietrza, redukując opór, wibracje i hałas.



ISUZU D-MAX został stworzony z myślą o długoletniej eksploatacji - solidna rama, materiały odporne na korozję i precyzyjna inżynieria zapewniają trwałość w najtrudniejszych warunkach. Niezależnie od zastosowania, wytrzymałość D-MAX sprawia, że jest to pojazd godny zaufania zarówno w wymagających zadaniach, jak i podczas przygód.

D-MAX wyróżnia się jako ekonomiczne rozwiązanie, oferując niższe koszty utrzymania, dłuższą żywotność oraz doskonałą wydajność. Nowy ISUZU D-MAX to pojazd, który czerpie z doświadczeń poprzednich generacji modelu, oferując przy tym najnowsze rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa i komfortu jazdy.

ZBUDOWANY NA LATA

[A]



[B]



[C]



[A] **Możliwości przewozowe:** ładowność ponad 1,000 kg, możliwość holowania do 3,500 kg

[B] **Duża rama:** wysoka sztywność skrętna i wzdłużna dla lepszej kontroli, stabilności i trwałości

[C] **Sworzeń tłokowy pokryty powłoką Diamond-Like Carbon (DLC):** zwiększa płynność pracy silnika i maksymalizuje jego moc.



ISUZU D-MAX oferuje wydajny układ napędowy, który odpowiada na współczesne potrzeby użytkowników. Nowy silnik wysokoprężny 2.2 l zapewnia płynne przyspieszenie, wysoki moment obrotowy i wysoki komfort jazdy - idealny zarówno do jazdy miejskiej, jak i do ciężkich zadań.

Nowy silnik może być połączony z zaawansowaną 8-biegową automatyczną skrzynią biegów, która gwarantuje płynną zmianę przełożeń, lepsze osiągi oraz niższe zużycie paliwa. Dla zwolenników bardziej tradycyjnych rozwiązań przygotowaliśmy warianty wyposażone w klasyczną 6-stopniową manualną skrzynię biegów.

Niezależnie od wybranej skrzyni biegów - manualnej lub automatycznej - nowy ISUZU D-MAX 2.2 sprawdzi się w każdej sytuacji, łącząc solidne osiągi z ekonomią paliwową, której oczekują kierowcy nowoczesnych pick-upów

BEZWZGLĘDNA MOC

NOWY SILNIK WYSOKOPRĘŻNY ISUZU 2.2 L

MAX MOC

163 KM

MAX MOMENT OBR.

400 Nm

Moment obrotowy przy niskich obrotach do 255 Nm przy 1 000 obr./min

NOWA 8-BIEGOWA AUTOMATYCZNA SKRZYŃIA BIEGÓW

Płynna zmiana biegów i precyzyjna reakcja układu napędowego zapewniają komfortową jazdę, lepszą efektywność paliwową oraz pewne prowadzenie.

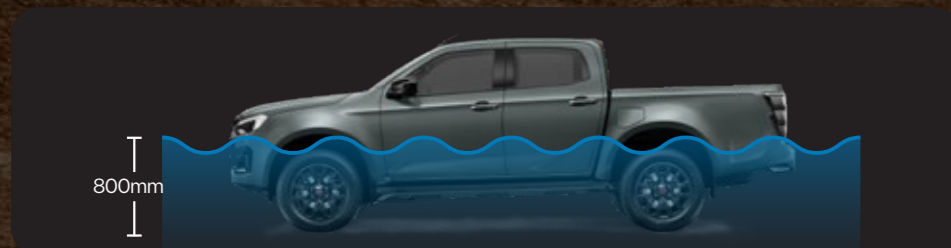


ISUZU D-MAX został stworzony, by z pewnością i kontrolą pokonywać najtrudniejsze tereny. Nowo opracowana 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów zapewnia płynniejszą zmianę przętożeń i optymalne rozłożenie momentu obrotowego, gwarantując dobre właściwości na różnych nawierzchniach. Niezależnie od tego, czy wspinasz się po stromych wzniesieniach, czy pokonujesz nierówne szlaki, zaawansowana skrzynia zapewnia kierowcy precyzję i elastyczność potrzebną do prawdziwej jazdy poza utartymi szlakami.

Gdy warunki stają się wymagające, zaawansowany system 4x4 D-MAX wkracza do akcji, zapewniając pewność i kontrolę. Tryb Trudny Teren poprawia kontrolę w terenie, regulując siłę hamowania i kierując moc na koła z największą przyczepnością, co pomaga utrzymać trakcję na śliskich lub nierównych powierzchniach. Blokada tylnego mechanizmu różnicowego pozwala tylnym kołom obracać się z tą samą prędkością, co w znaczący sposób poprawia trakcję. Dzięki wytrzymałemu zawieszeniu i osłonom podwozia, D-MAX z łatwością pokonuje brody wodne i skaliste szlaki. Zmiana na: To prawdziwy pojazd terenowy- stworzony do przygody i gotowy na ciężką pracę, wytrzymały na długie lata.

NIEPOKONANY NA KAŻDEJ DRODZE

[A]



[B]



[C]



[A] **Wydajność 4x4:** Isuzu D-Max to prawdziwy samochód przeprawowy, czego potwierdzeniem jest głębokość brodzenia wynosząca aż 800 mm.

[B] **Ostony podwozia:** zapewniają ochronę kluczowych elementów układu napędowego i podwozia.

[C] **HSA i HDC:** Hill Start Assist i Hill Descent Control zapewniają maksymalną pewność podczas jazdy po nierównym terenie



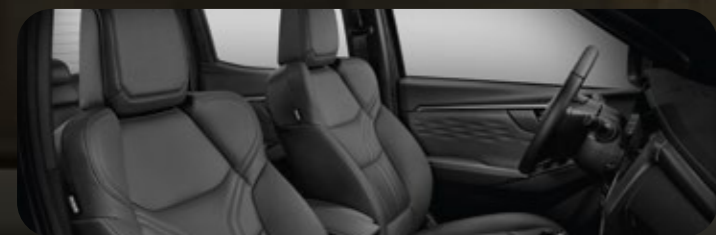
Wnętrze ISUZU D-MAX zostało zaprojektowane z myślą o komforcie, przestrzeni i funkcjonalności. Przestronna kabina oferuje dużo miejsca zarówno dla kierowcy, jak i pasażerów, sprawiając, że długie podróże stają się przyjemniejsze, a codzienne dojazdy bardziej komfortowe. Niezależnie od tego, czy dojeżdżasz do pracy, czy wyruszasz na wyprawę, wnętrze D-MAX zapewnia poczucie przestrzenności i wygody.

Dwustrefowa automatyczna klimatyzacja umożliwi indywidualne ustawienie temperatury dla kierowcy i pasażera z przodu, gwarantując optymalne warunki niezależnie od pogody na zewnątrz. W połączeniu ze skuteczną izolacją akustyczną i minimalnymi wibracjami w kabinie, D-MAX oferuje płynną i cichą jazdę, która podnosi komfort każdej podróży.

Kluczowym elementem komfortu jazdy jest ergonomicznie zaprojektowany, tapicerowany skórą fotel z elektryczną regulacją w ośmiu kierunkach oraz podparciem lędźwiowym, zapewniający maksymalną wygodę. Niezależnie od tego, czy przygotowujesz się do długiej trasy, czy krótkiej jazdy po mieście, dzięki szerokiemu zakresowi regulacji fotel łatwo dopasować do indywidualnych preferencji. W połączeniu z regulowaną w dwóch płaszczyznach (górną-dół i przód-tył) kolumną kierownicy, D-MAX oferuje dopasowaną pozycję za kierownicą, zwiększając kontrolę i redukując zmęczenie - tak aby każda podróż była równie wygodna, co pewna.

PRZYGODA W KOMFORCIE

[A]



[B]



[C]



[A] **Fotel tapicerowany skórą z podparciem lędźwiowym:** Ergonomicznie zaprojektowany, z antywibracyjną, elastyczną pianką zwiększającą komfort oraz elektryczną regulacją w ośmiu kierunkach dla kierowcy.

[B] **Dwustrefowa automatyczna klimatyzacja:** Kierowca i pasażer z przodu mogą indywidualnie ustawić temperaturę zgodnie ze swoimi preferencjami.

[C] **Tylna konsola z nawiewem klimatyzacji:** Komfort i wygoda dzięki portowi USB oraz bezpośredniemu nawiewowi powietrza dla pasażerów tylnej kanapy.

ISUZU D-MAX jest wyposażony w zestaw funkcji rozrywkowych, które podnoszą komfort i łączność podczas każdej podróży. 7-calowy wyświetlacz zegarów informuje kierowcę o danych w czasie rzeczywistym w czytelnym i konfigurowalnym formacie, a system multimedialny obsługuje Apple CarPlay™ i Android Auto™, umożliwiając płynną integrację smartfona z pojazdem - dla odtwarzania muzyki, prowadzenia rozmów, nawigacji i innych funkcji. Aby wzbogacić doświadczenie audio, D-MAX został wyposażony w wysokiej jakości głośniki rozmieszczone w kabinie, zapewniające pełne zanurzenie w dźwięku, co sprawia, że każda podróż jest przyjemniejsza zarówno dla kierowcy, jak i pasażerów.

Oprócz zaawansowanego systemu rozrywki, ISUZU D-MAX oferuje inteligentne funkcje bezpieczeństwa, zapewniające spokój i codzienną wygodę. Funkcja Walk Away Lock automatycznie zamyka pojazd, gdy kierowca oddala się z kluczykiem, zapewniając ochronę bez potrzeby naciskania przycisku. Funkcja Follow Me Home pozostawia światła przednie włączone przez chwilę po wyłączeniu silnika, doświetlając drogę podczas oddalania się od pojazdu po zmroku.

KONTROLA I ŁĄCZNOŚĆ

[A]



[B]



[C]



[A] Duży 7-calowy wyświetlacz kierowcy: Wyświetla różne funkcje pojazdu zgodnie z preferencjami kierowcy

[B] System multimedialny z Apple CarPlay™ i Android Auto™: Replikuje funkcje smartfona podczas jazdy, w tym rozpoznawanie głosu

[C] Walk Away Lock: Zapewnia wygodę i bezpieczeństwo, automatycznie zamykając D-MAX po odejściu z kluczykiem



W ISUZU D-MAX bezpieczeństwo to priorytet w każdej podróży. Zaprojektowany z myślą o ochronie zarówno kierowcy, jak i pasażerów, D-MAX łączy solidną konstrukcję z zaawansowanymi technologiami bezpieczeństwa, zapewniając spokój i pewność na każdej drodze. Niezależnie od tego, czy poruszasz się w miejskim ruchu, czy pracujesz w trudnym terenie, D-MAX został stworzony, by chronić Cię, dawać poczucie kontroli i bezpieczeństwa.

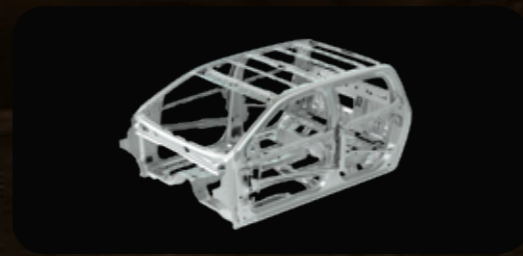
Poza doskonałą widocznością, D-MAX integruje szereg aktywnych technologii bezpieczeństwa, które współpracują, by zwiększać bezpieczeństwo w każdej sytuacji. System kamer 360° zapewnia pełny obraz otoczenia, ułatwiając manewrowanie w ciasnych przestrzeniach i trudnym terenie. Wzmocniona struktura nadwozia, większe hamulce oraz siedzenia amortyzujące wstrząsy dodatkowo podnoszą ochronę w sytuacjach awaryjnych, a automatyczne odblokowanie drzwi przy uruchomieniu poduszki powietrznej dodaje kolejny poziom bezpieczeństwa. Dodatkowo, funkcja Surround View Monitor umożliwia kierowcy łatwiejsze dostrzeganie osób i obiektów, które mogłyby zostać przeoczone. Wszystkie te rozwiązania sprawiają, że D-MAX jest pewnym wyborem dla kierowców, którzy cenią kontrolę za kierownicą.

BEZPIECZNY BEZ KOMPROMISÓW

[A]



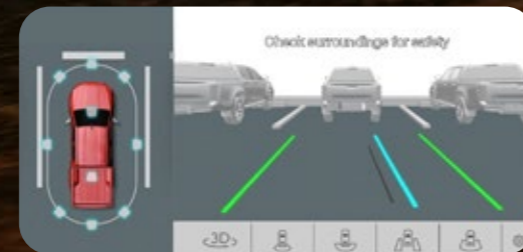
[B]



[C]



[D]



[A] Poduszki powietrzne (Airbags): szeroki kształt poduszki dla lepszej ochrony

[B] Wzmocniona kabina: wykonana ze stali o wysokiej wytrzymałości, zapewnia wyjątkową sztywność i tworzy bezpieczną strukturę dla pasażerów

[C] Większe hamulce: lepsza siła hamowania, poprawa bezpieczeństwa i zmniejszony hałas

[D] System kamer 360 stopni: przetwarza obraz i wyświetla różne widoki na ekranie infotainment, zwiększając widoczność i pewność kierowcy

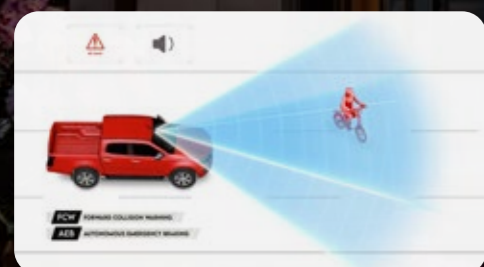


ISUZU D-MAX stawia bezpieczeństwo kierowcy i pewność prowadzenia na pierwszym miejscu dzięki zaawansowanym systemom wspomagania kierowcy (Advanced Driver-Assistance Systems - ADAS).

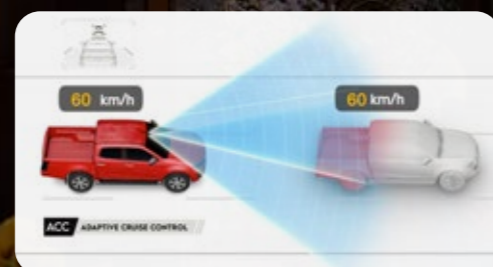
Zaawansowana stereo-kamera ADAS współpracuje z czujnikami radarowymi, precyzyjnie wykrywając przeszkody i mierząc ich odległość. System działa zarówno samodzielnie, jak i w połączeniu z innymi funkcjami, wspierając kierowcę w unikaniu kolizji, utrzymaniu pasa ruchu oraz kontroli prędkości. Niezależnie od tego, czy poruszasz się po zatłoczonych ulicach miasta, czy podróżujesz autostradą, ADAS zapewnia płynniejszą i bardziej przewidywalną jazdę.

INTELIĞENTNE WSPARCIE KIEROWCY

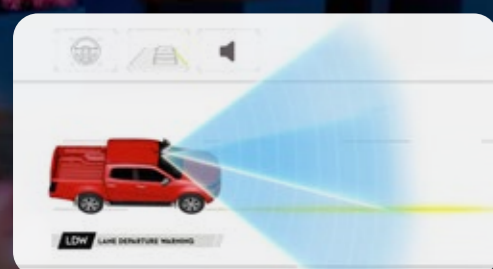
[A]



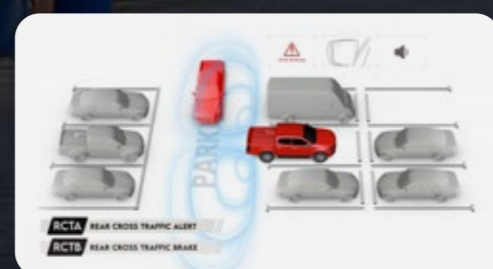
[B]



[C]



[D]



[A] **BEZPIECZEŃSTWO PRZEDKOLIZYJNE**

Ostrzeżenie o kolizji czołowej (FCW) | Autonomiczne hamowanie awaryjne (AEB) | Asystent skrętu (TA) | System ograniczający niezamierzone przyspieszenie (MAM)

[B] **ASYSTA PRĘDKOŚCI**

Adaptacyjny tempomat (ACC) | Inteligentny adaptacyjny tempomat (IACC) | Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR) | Inteligentny ogranicznik prędkości (ISL)

[C] **WSPARCIE PASA RUCHU (LANE SUPPORT)**

Ostrzeżenie o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW) | Zapobieganie zjechaniu z pasa ruchu (LDP) | System utrzymywania pasa ruchu (LKAS) | Awaryjne utrzymanie pasa ruchu (ELK) | System monitorowania uwagi kierowcy (DMS)

[D] **ASYSTA TYŁU I BOKU**

Monitorowanie martwego pola (BSM) | Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA) | Automatyczne hamowanie przy ruchu poprzecznym z tyłu (RCTB)





ISUZU

ISUZU Automotive Polska zastrzega sobie prawo wprowadzenia bez uprzedzenia zmian danych zawartych w niniejszym katalogu, w tym parametrów technicznych, wyposażenia, cen i specyfikacji pojazdów. Wszelkie informacje podane w katalogu, w szczególności prezentowane fotografie, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego. W przypadku sprzedaży konsumenckiej, w rozumieniu Ustawy z dnia 27 lipca 2002 r. o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu cywilnego (dalej Ustawa), zawarte w tym katalogu informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 Ustawy, jak również nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy.

PODEJMIJ KOLEJNY KROK

UMÓW SIE NA JAZDĘ PRÓBNĄ >